

# Уважаемые спортсмены!

Мы Вас всех очень любим, и очень сильно переживаем, когда из-за Вашей невнимательности или поспешности вынуждены не засчитать Вам точки.

Мы понимаем, что фотография – это всего лишь факт, подтверждающий Ваше присутствие на КП.

**Но правила существуют для всех!**

Давайте уважать своих соперников, которые потратили немного больше времени, но подошли к фотофиксации более ответственно.

Тогда и Вы не будете терять свои баллы, а иногда и призовые места.

# Экипаж, не читавший регламент



Ни на одной  
фотографии КП  
нет касания краски  
номера КП.  
Результат:  
**ни один КП  
не засчитан**

# Точка, стоившая экипажу 1 места на этапе Чемпионата



Номер КП  
однозначно не  
идентифицируется  
(неудачный ракурс)

# Точка, стоявшая экипажу титула чемпиона



Не видно неотъемлемость части автомобиля, которой касается спортсмен

Не виден бортовой номер (из-за качества фотографии).

Номер КП четко и однозначно не идентифицируется (неудачный ракурс)



# Уважаемые спортсмены!

И при этом нам очень больно и неприятно, когда мы сталкиваемся с попытками обмана и фотомонтажа – **неспортивным поведением**, противоречащим «Правилам Честной Игры» ФАУ, и просто моральным принципам нашего общества.

Мы не уверены, что истинный вкус победы можно почувствовать, если она добыта нечестным путем!

# Пример: неспортивное поведение (фотошоп)



Нет касания  
краски  
номера КП  
=  
**незачет КП**



Фотография,  
появившаяся  
на следующий  
день  
«чудесным  
образом»

**Фотошоп!**

# Просмотр фотографий: рабочие протоколы судей

Номер экипажа	Количество зачтенных КП	Причины незачета КП	Примечания (пенализации)
		<p>В одной из следующих формулировок:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-не виден (не идентифицируется) номер КП;</li><li>-не виден (не идентифицируется) бортовой номер;</li><li>-нет (не видно) касания номера КП;</li><li>-нет (не видно) касания автомобиля (квадроцикла);</li><li>-не идентифицируется член экипажа;</li><li>-сомнения в неотъемлемости от автомобиля (квадроцикла);</li><li>-член экипажа перекрывается деревом;</li><li>-расстояние между квадроциклами превышает 1,5 метра.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-разрешение больше (меньше) установленного;</li><li>-присутствуют лишние фотографии;</li><li>-фиксация троса лебедки за предмет точки КП;</li><li>- может быть фотомонтаж и пр.</li></ul>

Ведение таких протоколов облегчает рассмотрение заявлений участников и подведение результатов.



Протокол Зарахування контрольних точок

ПІБ офіційної особи: Родименко Ірина

№ п.п.	Клас	стартовий номер	Кількість зарахованих точок	Примітки
1	TP-2	203	10	
2	TP-2	208	10	201 - старий (переривав змагання)
3	СРКА33	602	10	
4	TP-2	204	10	
5	UTV	507	10	позначили 507-216
6	СРКА33	613	3	
7	СРКА33	601	10	
8	UTV	510	1	позначили 400-302
9	TP-2	201	6	
10	TP-2	272	10	позначили 1000-1000
11	TP-2	202	10	302 - не свідоцькою отримав
12	TP-2	205	5	205 - не свідоцькою отримав
13	СРКА33	605	8	



17.05.14  
17:49

Протокол Зарахування контрольних точок

ПІБ офіційної особи: Борисенко Катерина

№ п.п.	Клас	стартовий номер	Кількість зарахованих точок	Примітки
1	TP-2	101	10	
2	TP-1	107	10	(410-така проблема)
3	TP-1	111	10	
4	TP-3	308	10	
5	TP-3	317	10	
6	TP-1	103	10	2 машини, фото (закриті з машини)
7	TP-1	104	9	нет 110 точок
8	TP-1	112	10	МОЛОДЦЬКА
9	TP-3	306	10	
10	TP-3	307	10	308 - керувати керуванням, 306 - старий → керуванням! (документ!)
11	TP-3	309	4	нет 1, 2, 3
12	TP-3	310	14	нет 8, 9, 10
13	СРКА33	411	5	фото 2.1000 2.11 5



Протокол Зарахування контрольних точок

ПІБ офіційної особи: Родименко Ірина

№ п.п.	Клас	стартовий номер	Кількість зарахованих точок	Примітки
14	UTV	508	0	Автомобіль не пройшов контрольну точку
15	UTV	508	6	100 - не пройшов контрольну точку
16	UTV	509	6	
	UTV	511	3	
	UTV	520	6	



17.05.14  
18:07

Протокол Зарахування контрольних точок

ПІБ офіційної особи: Коваленко Ірина

№ п.п.	Клас	стартовий номер	Кількість зарахованих точок	Примітки
1	СРКА33	608	15	20 - не свідоцькою отримав
2	UTV	514	15	
3	UTV	510	14	2. фото 1000-1000
4	UTV	511	7	фото 1000-1000 фото (автомобіль не пройшов)
5	UTV	504	15	
6	UTV	513	13	позначили 400-302
7	UTV	516	12	
8	UTV	505	15	
9	UTV	501	14	позначили 1000-1000
10	UTV	509	16	
11	UTV	523	14	Автомобіль не пройшов контрольну точку
12	UTV	507	11	фото 1000-1000
13	UTV	515	13	
14	UTV	518	13	



Протокол Зарахування контрольних точок

ПІБ офіційної особи: Родименко Ірина

№ п.п.	Клас	стартовий номер	Кількість зарахованих точок	Примітки
1	ATV	1	10	
2	ATV	14	10	
3	UTV	501	9	Старий номер 2005 не пройшов контрольну точку
4	ATV	4	10	
5	ATV	12	10	
6	ATV	13	9	Автомобіль не пройшов контрольну точку
7	ATV	6	5	1.100 не пройшов контрольну точку
8	ATV	13	0	позначили 1000-1000
9	ATV	15	0	1.100 не пройшов контрольну точку, 2.100 не пройшов контрольну точку
10	ATV	8	1	Автомобіль не пройшов контрольну точку
11	ATV	5	1	Автомобіль не пройшов контрольну точку
12	ATV	77	3	2.1000 не пройшов контрольну точку
13	UTV	504	10	

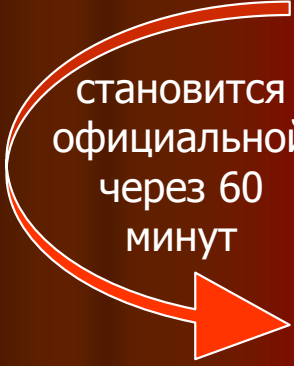
**Как выглядят рабочие протоколы судей ( не судите строго:)**

# После получения отметки о прохождении КП:

## 4 этап: подведение результатов.

На протяжении соревнования могут публиковаться классификации:

- неофициальная частичная классификация (публикуется в конце этапа, является промежуточной);
- предварительная итоговая классификация (публикуется в конце соревнования по разрешению спортивных комиссаров);
- официальная итоговая классификация (публикуется в конце соревнования, утверждается спортивными комиссарами).



становится  
официальной  
через 60  
минут

## Подведение результатов: составление классификаций

- Классификация рассчитывается по каждой зачетной группе по формуле:

Сумма взятых КП минус сумма пенализаций (штрафов)

- В случае равенства учитывается время прохождения экипажем трассы соревнования.
- Победителем является экипаж, набравший большее количество КП за минусом пенализаций за минимальное время.

## Пенализации (штрафы):

- Штрафы выражаются в количестве пройденных КП и/или времени (часы, минуты).
- В трофи-рейдах предусмотрены такие пенализации:
  - за опоздание на финиш (превышение норматива времени) - пенализация в виде норматива времени + 50% норматива и аннулирование всех взятых КП (если такие имеются);
  - за отсутствие взятия хотя бы одного КП – пенализация прописывается в индивидуальном регламенте, как правило, незачет спецучастка (дня соревнования);
  - за лебежение за предмет точки КП – пенализация аннулированием экипажу прохождения одного КП;
  - за доказанный факт порчи (уничтожения) знака КП – снятие экипажа с соревнования;
  - другие виды пенализаций, предусмотренные в правилах проведения соревнований по трофи-рейдам.

# Пример: уничтоженная точка



Точка уничтожена не участниками (доказанный факт). У всех экипажей она присутствует в таком виде. Сравнение с эталонным КП позволяет его идентифицировать

**Результат:**  
**КП засчитан всем экипажам, его взявшим и выполнившим остальные требования по фотофиксации.**



# Не забывайте о соблюдении экологических норм!

- На протяжении всего соревнования запрещается сливать на землю и в водоемы технические жидкости (топливо, масло и т.п.), выбрасывать, сжигать и/или закапывать любой мусор, оставлять после себя последствия ремонта. Замененные запчасти, колеса, аккумуляторы необходимо забирать с собой. Каждое такое нарушение пенализируется денежным штрафом в размере стартового заявочного взноса, но не менее 500 грн.
- Запрещается сваливать пилой/топором живые деревья под угрозой исключения из соревнования. Каждый факт такого нарушения рассматривается КСК.
- Использование коррозийной стропы является обязательным! Коррозийная стропа не может быть зафиксирована на «удавку» или перекручена при фиксации на дереве. Если лебежение осуществляется без коррозийной стропы экипаж пенализируется в соответствии с требованиями ППТР:
  - 1-е нарушение: 1 час + денежный штраф;
  - 2-е нарушение: незачет дня + денежный штраф;
  - 3-е нарушение: снятие с соревнования + денежный штраф.

# Пример: лебежение без коррозационной стропы



Факт лебежения без коррозационной стропы подтвержден фотографиями.

На экипаж накладывается денежный штраф



# Пример: фиксация троса лебедки за КП

Факт лебежения за КП  
подтвержден фотографией.  
Результат: **пенализация 1 КП**

Не видно касания квадроцикла,  
не виден бортовой номер  
на втором квадроцикле  
Результат:  
**незачет данного КП.**

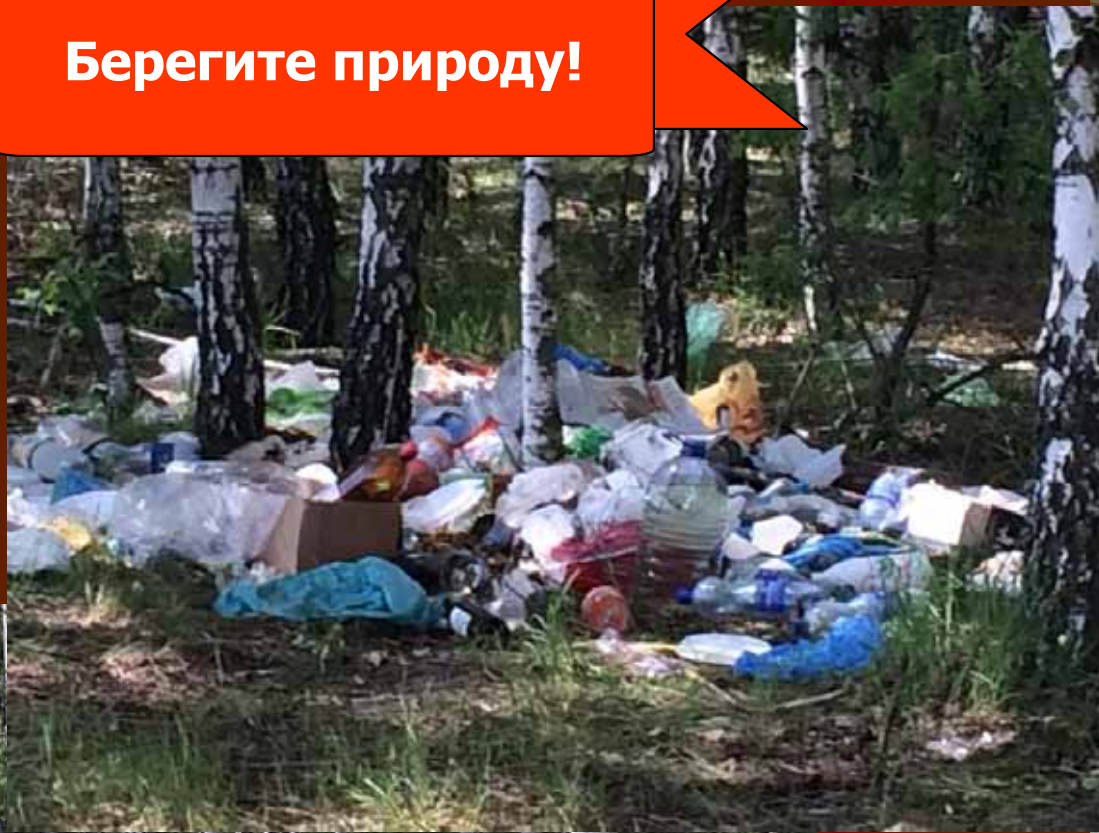


Факт лебежения без  
коррозационной стропы  
подтвержден фотографией.  
Результат:  
**пенализация в  
соответствии с ППТР  
(1 час + денежный штраф)**

**В данном случае этот КП экипажу не засчитывается +  
экипажу снимается еще 1 КП за фиксацию троса лебедки за КП +  
экипаж пенализируется денежным штрафом и 1 часом за лебежение без коррозационной стропы**

# И давайте не будем «поросятами»!

**Берегите природу!**



**Уважаемые спортсмены,  
члены «групп поддержки» и все сочувствующие!**

Убирайте, пожалуйста, за собой.

Собирайте мусор в пакеты и относите в место, указанное организаторами, откуда он будет централизованно вывозиться.

Давайте не будем оставлять негативные ассоциации у местных жителей. Мы думаем, Вам намного приятнее, когда Вас встречают приветственными криками и овациями, а не забрасывают тем, что Вы оставили после себя!

## 5 этап: рассмотрение заявлений и протестов участников.

После публикации предварительной итоговой классификации у спортсменов есть **60 минут** на оспорение результатов:

- **подача заявления** от членов экипажа в свободной форме на имя директора соревнования с просьбой пересмотреть свои результаты, на котором директор после пересмотра результатов ставит свою резолюцию: зачесть точки или оставить все как есть.
- **подача протеста** в соответствии с требованиями НСК и общего регламента по трофи-рейдам: протест подается Представителем директору или его заместителю, подкрепляется денежным взносом, слушание проводится спортивными комиссарами при присутствии всех заинтересованных сторон.

## 6 этап: утверждение официальных результатов

- Официальная итоговая классификация готовится директором соревнования, его заместителем или главным секретарем с учетом рассмотренных протестов.
- Официальная итоговая классификация утверждается спортивными комиссарами на плановом заседании.
- Официальная итоговая классификация служит основанием для награждения экипажей.

## **Уважаемые спортсмены!**

Спасибо за потраченное Вами время.

Надеемся, данное пособие оказалось для Вас не только полезным, но и интересным.

Все интересующие Вас вопросы Вы сможете задать лично на ближайшем этапе. А также высказать свои претензии или пожелания.

Ну, а если кто-то захочет почувствовать себя «в шкуре судьи» - милости просим!

*Пособие подготовили:* **Фоломкина Инна,  
Комаров Александр.**

*Консультант и идейный вдохновитель:* **Калныш Светлана.**

*Помощь в подборе материала:* **Калиницкая Ирина,  
Калныш Илона.**